

استمارة مستخلصات رسائل واطاريح الماجستير والدكتوراه في جامعة البصرة

اسم الطالب: علي علي حسن الحجيبي
اسم المشرف: أ.د. اسعد عباس هندي الاسدي
الشهادة : الدكتوراه

الكلية: التربية للعلوم الانسانية
الاسم : علي علي حسن الحجيبي
التخصص: جغرافية النقل

عنوان الرسالة او الاطروحة:

تقييم كفاءة شبكة الطرق البرية في محافظة بابل

ملخص الاطروحة:

تهدف هذه الدراسة بشكل اساسي الى تقييم الواقع الحالي لشبكة الطرق البرية في محافظة بابل من خلال الوقوف على اهم السمات والمتغيرات الجغرافية المؤثرة فيها ومقدار كفاءتها وكفايتها على تقديم الخدمات لمستخدميها، فضلاً عن استكشاف انماطها وطريقة توزيعها وتحديد اتجاهات وكثافة تدفق الحركة المرورية عليها وفق مجموعة من المعايير والمؤشرات الاحصائية المعتمدة في هذا المجال ولغرض تحقيق ما سبق من اهداف فقد اقتضت الضرورة العلمية ان تنتظم هذه الدراسة في اربعة فصول اساسية تناول الفصل الاول منها، البعد التاريخي لطرق النقل ووسائله الحركية في محافظة بابل وكيفية تصنيفها و توزيعها بحسب طبيعة ارتباطها مع وحداتها الادارية الرئيسية (الاقضية) 0 بينما اختص الفصل الثاني منها بدراسة الضوابط والمتغيرات الجغرافية الطبيعية والبشرية ومستوى تأثيراتها الجانبية على انشاء شبكات الطرق وكفاءة تشغيلها في المحافظة، في حين تفرد الفصل الثالث منها بمتابعة المؤشرات الكمية والاقتصادية لشبكة الطرق وتحليل مدى انسيابية وكثافة حجم الحركة المرورية اليومية المسجلة عليها، اما الفصل الرابع منها فقد جرى فيه الحديث اكثر على اهم المشكلات الادارية والفنية التي تعاني منها شبكة الطرق المعبدة في المحافظة، وكذلك تقدير حجم الاحتياجات الحالية والمستقبلية منها في ضوء التغير العددي الحاصل في عدد السكان والسيارات في المحافظة 0

College of Education for Humanity Sciences
Name: Ali Ali Hassan AL – Huchamy
Specialization: Geography of Transportation

Student Name : Ali Ali Hassan AL – Huchamy
Name of Supervisor : prof.Dr Asaad Abbas AL-Asadi
Certificate: Ph.D

Name title or thesis

Evaluation efficiency of the road network in Babylon Governorate

The objective of this study is to assess the current situation of the road network in Babil governorate and to find out the most important geographical features affecting it and its efficiency in providing services to its users, as well as to explore their patterns and distribution methods and determine the trends and density of the traffic recorded on them according to a set of indicators and statistical programs In this aspect.

The first chapter, the historical dimension of roads and means of land transport in the province and how to classify and number and distribution according to the nature of its association with its neighboring provinces, During this period, the idea of constructing roads was established. The second chapter deals with the study of the physical and human spatial and spatial variables and the level of their effects on the establishment and efficiency of the structural and functional structure of the road network in the governorate.

While the third chapter of the study the quantitative and economic indicators of the road network and analysis of the smoothness and density of traffic on the daily, has been shown through the inefficiency and adequacy of the road network province

The fourth chapter focused on the most important administrative and environmental problems of the road network and the assessment of the current and future needs of the road network, which showed that the need for the governorate.

