

استمارة مستخلصات رسائل واطاريج الماجستير والدكتوراه في جامعة البصرة

اسم الطالب: حيدر عبد الكريم سالم الجبوري
اسم المشرف: أ. د عبد الرحمن جري مردان الحويدر
الشهادة : الدكتوراه

الكلية: التربية للعلوم الإنسانية
الاسم: حيدر عبد الكريم سالم الجبوري
التخصص : جغرافية النقل
عنوان الرسالة أو الأطروحة:

تقييم كفاءة طرق النقل بين مراكز الوحدات الإدارية لمحافظة واسط باستخدام نظم المعلومات الجغرافية

ملخص الأطروحة :

تهدف الدراسة إلى تقييم كفاءة طرق النقل البرية بين مراكز الوحدات الإدارية لمحافظة واسط بالوصف والتحليل والاستنتاج، وباستخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) كأساس تطبيقي في تحليل المكاني في تقييم تلك الكفاءة ، يتضح ذلك من خلال مدى أهمية الطرق في منطقة الدراسة ، وانعكاسات ذلك على النواحي الكمية والنوعية لتلك الخدمات. وانطلقت الدراسة من فرضية أساسية ، بأن مجمل التغيرات التي أصابت شبكات طرق النقل البرية في الصنف والأهمية ، كانت نتيجة الزيادة في أعداد السكان يقابلها الزيادة في أعداد السيارات، مما جعلها تعاني الكثير من المشاكل أثرت في أدائها وكفاءتها ، ومن هذا المنطلق ، فقد قسمت الدراسة على مقدمة وأربعة فصول متبوعة بمجموعة من النتائج والتوصيات والتي يرنو الباحث من خلالها وضع حلول مناسبة. وقد جاءت المقدمة في بداية الدراسة التي تضم في محتوياتها مشكلة الدراسة وفرضيتها وهدفها ومبرراتها والنطاق المكاني المتمثل بمحافظة واسط بكامل وحداتها الإدارية، والبالغ عدد سكانها (1367993) نسمة عام 2016، موزعين على (17) وحدة أدارية ، أما حدودها الزمانية تمثلت بالمدة من عام(1950-2017) ، كما تناول مبررات إجراء الدراسة، والتعريف بمنهجية الدراسة وهيكلتها ،فضلاً عن استخدام التقنيات والبرامج والدراسات السابقة التي علمت على تطويرها وتنظيمها النهائي. إذ تضمن الفصل الأول التطور التاريخي لطرق النقل في محافظة واسط وتصنيفها، وذلك لإعطاء صور حقيقية لمنظومة شبكة الطرق النقل البرية في محافظة واسط ،ومعرفة مدى تطورها ومدى كفاية شبكة الطرق لإعدادها واستيعابها. بينما تطرق الفصل الثاني العوامل والمتغيرات المؤثرة في امتداد شبكة الطرق وحركة النقل عليها . أما الفصل الثالث ، فقد أشار إلى واقع الكثافة المرورية بين الوحدات الإدارية في محافظة واسط والمشاكل الناتجة عنها، وذلك سعياً منا للوقوف على دور شبكة الطرق البرية في تدليل الصعوبات ، وإيجاد تفاعل اقتصادي حي بين مراكز الوحدات الإدارية الواقعة ضمن حدود منطقة الدراسة بعضها مع بعضها الآخر ، فضلاً عن تسليط الضوء على المشاكل الذي تعاني منها طرق النقل . استرسل الفصل الرابع مؤشرات تقييم كفاءة طرق النقل بين مراكز الوحدات الإدارية في محافظة واسط باستخدام (GIS) وتوقعاتها المستقبلية ، بهدف تقييم طرق النقل وتخطيطها ، والتعرف على اهم الأسباب التي تعيق تطبيق المعايير التخطيطية في منطقة الدراسة . وذلك من خلال استخدام البيانات الرقمية التي تم الحصول عليها من المعايير والمؤشرات التي استخدمت في تقييم شبكة الطرق " مشكلة الدراسة " في التوصل إلى نتائج تحليلية أكثر دقة وعرض المعلومات لإيجاد المشاكل والحلول لها .

College of Education for Human Sciences

Student Name : Haider Abdul-Karim Salim Al-Juburi

Name: Haider Abdul-Karim Salim Al-Juburi

Name of Supervisor : Prof.Dr Abdul Rahman Jery Mardan Al-Howaider

Specialization : Transport geography

Certificate: Ph

Name title or thesis:

Evaluation of the efficiency of transport routes between the administrative units in Wasit Governorate By Using Geographic Information System

The present study aims to assess the effectiveness of land roads between the administrative units in Wassit province by means of (GIS). The study hypothesizes that the changes in land roads network came as a result of the increase in population against the increase in the number of cars. This led to a lot of problems that negatively impacted their effectiveness. The study aims at drawing the dimensions of roads network geographically in Wassit province. In addition, the history of the roads is referred to in details, their features and importance as they are considered as indication of economic and social growth in the study area. Furthermore, the study explains the role of natural factors and human variables that affect roads network in Wassit province . The thesis is composed of an introduction and four chapters followed by results and recommendations. The introduction involves the problem of the study, the hypotheses, the objectives, the justifications and the spatial field represented by Wassit province whose population is about (1367993) in 2016, they are divided into 17 administrative units. The time limits represented by the period between (1950-2017). Chapter one dealt with the historic development of land roads network in Wassit province in order to give a true picture of the land roads network, how far they are developed and how effective and sufficient they are. Chapter two studied the factors and variables affecting the expansion and transport movement on the land roads network. Chapter three tackled the current situation of traffic intensity between the administrative units of the province and the resulting problems. Chapter four displayed road effectiveness indicators between the administrative units of the province by means of (GIS). This is done with the aim of assessing and planning road networks Digital data, obtained from the and identifying the obstacles that hinder applying the planning standards in the study area . standards and indicators that are used in assessing roads networks, help reaching at more accurate results and displayed information that help identifying problems and finding solutions for them .